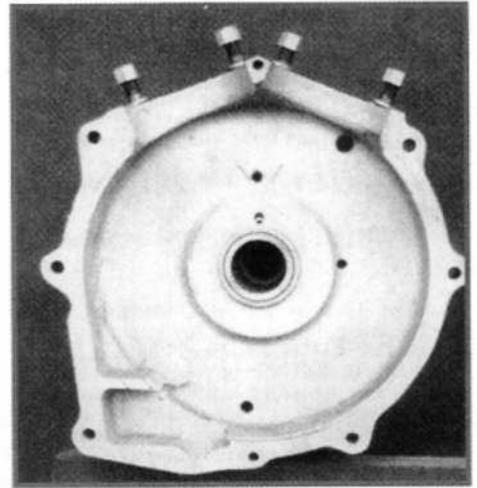




Kurbelgehäuse für INDIAN 648 Daytona Sport Scout

... ein interessantes Vorhaben von Werner Trautner



Wie man im INDIAN Buyers Guide von Jerry Hatfield lesen kann wurde 1948 eine Kleinserie von 50 Stück Sport Scout Production-Racer, das Modell 648, gebaut.

Dabei hatte man u. A. erhebliche Veränderungen am Motor vorgenommen, die der Leistungssteigerung dienten. In einigen Racern kamen diese Motoren auch viele Jahre später noch erfolgreich zum Einsatz.

In den 60er Jahren wurde von Friedel Münch zusammen mit Floyd Clymer eine Scout entwickelt, die motormäßig auf der 648 basierte. Die handgefertigten Holzmodelle für den Guß der Kurbelgehäusehälften hat Friedel Münch aufbewahrt und irgendwann einmal verschenkt. Der Mann der jetzt im Besitz dieser Modelle ist, würde diese für Nachfertigungen zur Verfügung stellen. Nun stellt sich die Frage, ob jemand Interesse an solch einem Kurbelgehäuse hat. Die Herstellung ist aufwändig, zumal es mit dem Guß allein nicht getan ist, denn die Teile müssen rundum bearbeitet werden, um verbaut werden zu können.

Unser Clubmitglied Peter Brunner hat die technischen Voraussetzungen dafür und hat sich bereit erklärt diese Aufgabe zu übernehmen sofern genügend Interesse besteht. Die ganze Aktion wird jedoch nur gegen verbindliche Bestellung starten.

Was der Spaß kosten wird konnte vor Redaktionsschluß noch nicht festgelegt werden. Bei Interesse meldet Euch bei mir oder Peter.

