



Der Medizinmann rät

Manche Kleinigkeiten ärgern einen Jahrelang, bis man sich mal aufrafft um eine Lösung zu suchen. Mich ärgert immer das Öl im Kurbelgehäuse, wenn die Maschine mal länger stand. Das war und ist so bei der Scout mit Verlustschmierung,

bei der Chief der Kugel des Rückschlagventils, das ja eigentlich diesen Ärger vermeiden soll, einen besseren Sitz zu geben. Gleichzeitig habe ich eine geringfügig härtere Feder eingesetzt. Die Freude war nur kurz. Starten prima, kein

Zwei Fliegen mit einem Ventil

Gernot Flick schlägt wieder zu

Ölqualm. Nach drei Kilometern merkte ich was los war. Es kam überhaupt kein Öl mehr in den Motor

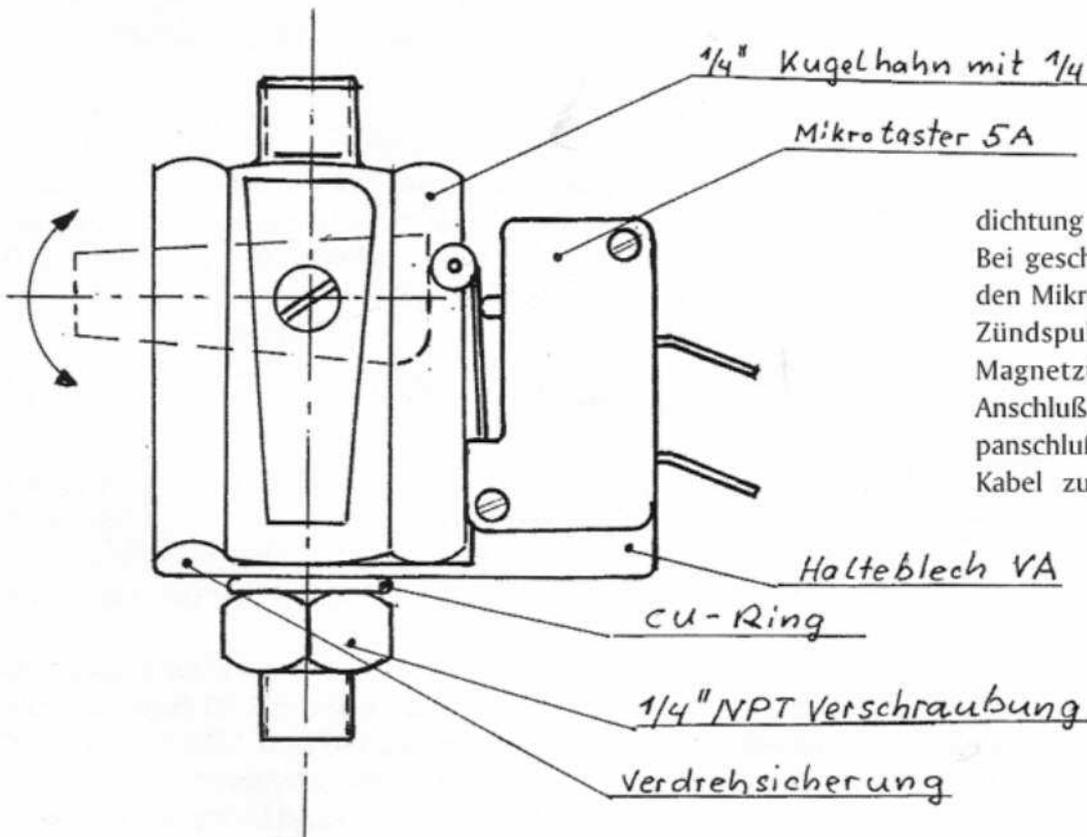
Weg. Ein Ventil in den Kreislauf zu bauen ist natürlich einfach, aber ich muß auch meine eigene Vergesslichkeit (Hallo Herr Alzheimer) berücksichtigen. Die Lösung ist, wie man so schön sagt "einfach und trotzdem simpel". Die Kugelhähnchen sah ich zufällig bei einem Türken auf dem Flohmarkt und kaufte gleich drei Stück für zusammen DM 10. Der

Mikroschalter liegt nochmal so bei DM 4 und dazu noch

ein Stück VA oder Messingblech. Ich versuchte den Schalter als spritzgeschützt zu finden. Leider ohne Erfolg. Besser wäre es schon. Den

Rest erklärt die Zeichnung. Zwischen Halteblech und Kugelhahn empfiehlt es sich noch eine Papier-

dichtung mit Silikon einzukleben. Bei geschlossenem Hahn wird über den Mikrotaster der Zündstrom zur Zündspule unterbrochen. Bei Magnetzündern erfolgt der Anschluß bei Splitdorf an dem Stoppschluß und bei Bosch an das Kabel zum Unterbrecher und auf Masse. Man kann also gar nicht fahren, wenn man das Hähnchen nicht aufmacht. Und die



G. Flick
24.02.2000

als auch bei der Chief. Immer sippt so Tröpfchen für Tröpfchen durch die Ölpumpe und beim Starten vernebelt man die Gegend und verärgert die Nachbarn. Ich habe mal versucht

und das mag er nicht. Um den Sitz dieses Ventils und die Funktion der Pumpe richtig zu prüfen, bräuchte man einen regelrechten Prüfstand. Ich suchte daher einen anderen

zweite Fliege? Das ist ein zusätzlicher Diebstahlschutz. Nicht der Tollste, gebe ich zu, aber immerhin.

**Gernot Flick,
Wiesbaden**