

...fürwahr, diese INDIAN ist nicht rot!

Ralf Multhaup bekennt Farbe

Ich habe schon viele Scouts gesehen. Und in der überwiegenden Zahl hatte ihr Lack nie die Hallen des Wigwams in Springfield/Massachussets gesehen. Alle waren rot.

Diese hier ist es nicht! Das macht sie anscheinend weniger wertvoll! Sie hat die Farben der Indian Rennmaschinen der 10er-Jahre. Hätte ich sie doch nur für 1000,- DM rot lackieren lassen.

Dann würde sie doch bestimmt glatt DM 5000,- mehr bringen.

Damals konnte sich ein Käufer seine Maschine in seiner Wunschfarbe oder sogar unlackiert bestellen! Wäre meine Maschine Pink (eine Modelfarbe von einigen Hollywood-Größen dieser Zeit) lackiert und man

sähe ihr sogar an, daß dies der Originallack ist, würde ich wohl genau das gleiche Geschwafel hören, wie neulich von zwei "Mitt-Sechzigern" (die sich offensichtlich schon an die Zeit vor

gute Indian für Sie?"

Passant 2:

"Na, die Guten halt!"

(Denken Sie sich jetzt mal eine Gedankenblase, wie im Comic, aus meinem Kopf entspringen:)

"Ah, ja, verstanden, hier spricht der diplomierte Experte."

Es gibt genügend "originale" Indians, an denen sich das Auge laben kann!!!!

Mut zu mehr Farbe!

Das sind keine Fahrzeuge, die sich in einer Sammlung wiederfinden müssen, in der jede Indian ums Verrecken rot

sein muß, aber nie gefahren wird; sondern Fahrzeuge, die mechanisch gut gepflegt - und verstanden - eine riesige Freude bereiten können.

Diese kleine Scout



ihrer Geburt erinnern konnten!):

Passant 1:

"Aber die guten Indians waren doch alle rot!"

Meine Wenigkeit:

"Pardon, aber was ist denn eine

gefahren, wo schon die Nummer UL-S 741 für mich reserviert war. Jetzt kam der Hammer!

"Was noch fehlt, ist die notarielle Beglaubigung eines polnischen Notars, daß das Motorrad nicht aus polnischen Militärbeständen und kein polnisches Kulturgut ist. Ohne diese Unterlagen können wir das Motorrad leider

nicht zulassen!"

Ich war wie vor den Kopf geschlagen und sah mich schon

wieder in Polen auf der Suche nach einem willigen Notar. Da fiel mir ein, daß ich zu Hause noch

die polnische Zulassung hatte, die ich beim Verkauf versehentlich mitgenommen hatte und derentwillen mich der Verkäufer schon zweimal angeschrieben und um Rücksendung gebeten hatte. Ein neuer Anlauf

