



## Der Medizinmann rät

### INDIAN Chief mit Ölfilter

Man sieht sie immer öfter: Chiefs mit Ölfilter. Geht das nun, oder sollte man die Finger davon lassen? Diese Frage drängt sich schon auf, denn wenn man im Hatfield nachliest, steht da, daß INDIAN 1940 mal Ölfilter eingebaut hat, aber dies bald wieder aufgegeben hat.

Warum? Die Antwort konnte ich nirgendwo finden. Entweder taugten die Filter nichts (sie sahen wie überdimensionierte Benzinflter aus), oder man hat einfach aus Kostengründen auf diesen Lebensdauer verlängerer verzichtet. Harley brachte in den frühen 50ern einen Ölfilter heraus, den man heute noch kaufen kann. Er ist zerlegbar und hat eine einsetzbare Kartusche.

Was kann man nun bei einer Chief machen? Grundsätzlich geht es natürlich nur bei Modellen mit Trockensumpfschmierung. Wer mit Verlustschmierung fährt, kann das Wort "Öl-

filter" aus seinem Sprachschatz streichen. Er muß nur darauf achten, daß er keinen Dreck einfüllt.

Den Anstoß gab mir der schöne Artikel in "MOTORRAD CLASSIC" vom Juli/August 1995, wo die Maschine von Florian Späth beschrieben ist. Da ist ein Ölfilter zu sehen, und nach einem Telefongespräch mit Florian (er bestätigte mir, daß nach mehreren tausend Kilometern keine Probleme auftraten) machte ich mich auf die Suche nach einem passenden Filter bzw. Filtergehäuse. Technisch ist es ja kein Problem, da die Rückförderpumpen bei INDIAN Zahnradpumpen sind und die Eigenschaft haben, alles durchzudrücken. Ein Filter stellt hier keinen Widerstand dar.

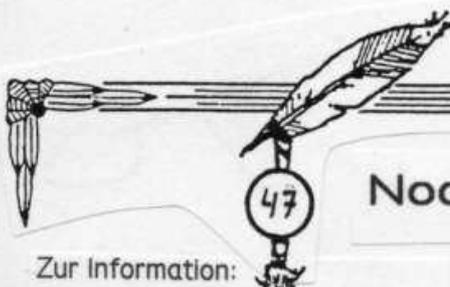
Zufällig entdeckte ich auf der Veterama einen Dieselfkraftstofffilter vom VW Golf. Den Filter selbst abschrauben und ei-

nen passenden Ölfilter suchen war nur eine Kleinigkeit. Auch der Anbau an die Chief ist kein Problem. Mit einem kleinen Winkel kann man den Filter-Halter auf dem Magnet-Podest montieren. Die Zündspule habe ich einen Stock tiefer angebaut. Vielleicht ist sie dort etwas zu schmutzgefährdet, das wird sich noch zeigen.

Das Filtergehäuse hat die VW-Teilenummer 068 127 401, und dazu paßt der Ölfilter von Mann Nr. W 712/9.

Natürlich muß man die Rohrleitungen entsprechend neu verlegen, und dabei nicht vergessen: **nur in die Rücklaufleitung!** Und wenn man fertig ist und der Motor läuft, dann schaut man in den Öltank und wartet, bis das Öl aus der Rücklaufleitung sprudelt. Das ist dann ein Gefühl wie Weihnachten, wenn das Christkind kommt, nur ölicher.

**Gernot Flick/Wiesbaden**



### Nockenringe für Bosch-Magnetzündler

Zur Information:  
Es gibt neugefertigte Nockenringe für Bosch-Magnetzündler in 42° - Typen DVAR und ZEV.

Zu beziehen bei  
Fa. A. u. W. Osterhaus  
Iserlohn  
Tel 02371/4825 Fax 4826

Für Modell DVAR bereits von mir erprobt: Superqualität und empfehlenswert.

**Hans Klüner/Bochum**