

INDIAN - Modellbau

Wer einmal die Mitgliederliste studiert, dem wird auffallen, daß es doch noch einen Haufen Mitglieder gibt, die noch keinen entsprechenden fahrbaren Untersatz ihr eigen nennen können. Aber wenn schon nicht in der Garage, so kann doch für wesentlich weniger Geld das Objekt der Begierde zumindest in der Vitrine stehen.

Leider bietet der Modellmarkt nur eine einzige INDIAN (41er Sport Scout), die im (sehr) gut sortierten Fachhandel für etwa 150,- DM zu beziehen ist und schon einige Erfahrungen im Modellbau voraussetzt. Die Qualität ist allerdings hervorragend und bietet eine gute Basis für Eigenkreationen.

Die Fotos zeigen einmal das nach Plan gebaute Modell, wobei nur die Zusatzscheinwerfer aus der

Kramkiste stammen, sowie einen Umbau zum Class C Racer, der seine Ausstrahlung vor allem durch das Weglassen von Teilen wie Batterie, Beleuchtung und Kotflügeln bezieht. Die hintere Radabdeckung ist aus dem Originalteil plus Spachtelmasse gefertigt, die Auspuffanlage aus Draht, der Lenker ist stärker gekröpft und mit Pflaster umwickelt. Wer eher auf Dirttrack Racing steht, läßt einfach die Vorderradbremse nebst Trommel weg. Eine gutgefüllte Grabbelkiste ist natürlich immens hilfreich, sie lieferte z. B. Startnummerntafel und Fußrasten.

Vor einiger Zeit fiel mir ein Bausatz der 1924er ACE in die Hände. Sofort war mir klar: Es muß ein zweites Exemplar her und zur schließlich baugleichen INDIAN Four 1925 umgestrickt werden. Die Tankbeschriftung ist per Hand

entstanden. Am Modell müßten lediglich die Trittbretter neu angefertigt werden, die bei mir aus denen der Renn-INDIAN entstanden sind und sogar Schriftzüge tragen.

So bin ich stolzer Besitzer von immerhin drei INDIANs, die zwar leider nicht fahren können, aber doch wohl einiges hermachen. Wer modellbautechnische Tips braucht oder mir welche geben möchte, kann sich gerne an mich wenden.

Zum Schluß noch ein Aufruf: Die originale Sport Scout soll demnächst einen Seitenwagen bekommen. Dazu benötige ich jede Menge Infos in Form von Fotos und Skizzen, auch oder gerade von Details wie Radaufhängung und Rahmen. Hierfür schönen Dank.

Andreas Ellis/Dinslaken

