



# Der Medizinmann rät

## Modell 741 B Kettenritzel-Verschraubung

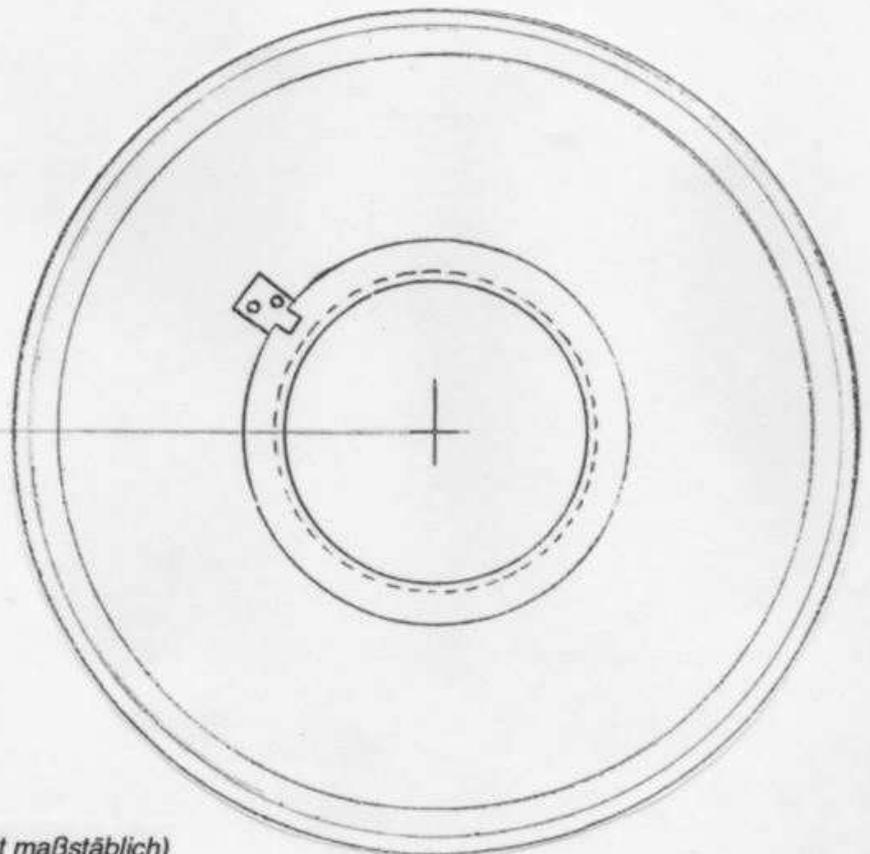
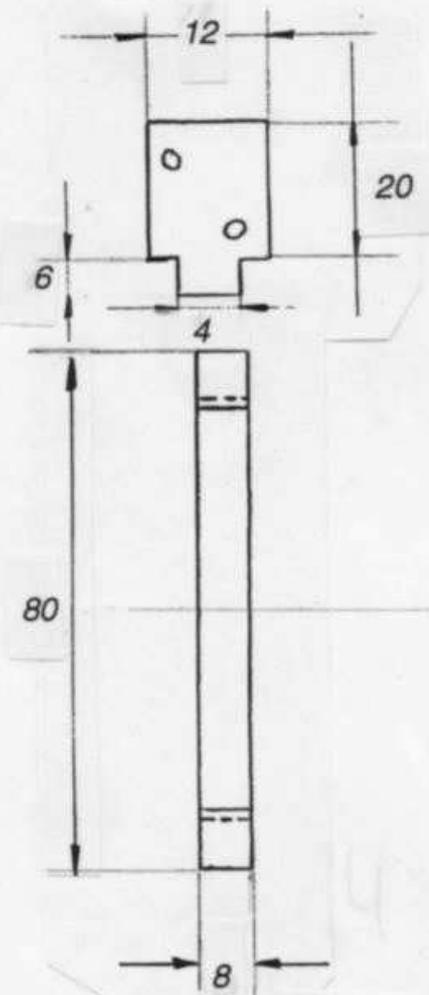
Die Besitzer einer 741 B kennen sicher das Problem, daß sich am Hinterrad die ringförmige Kettenritzel-Mutter selbsttätig löst.

Dazu die Lösung des Problems: Wir drehen uns einen neuen Ring und fertigen dazu eine Sicherungsplatte an. Diese faßt mit ihrer Lasche in eine Kerbe des Ringes. Sie wird mit 2 Imbusschrauben M4 am Kettenritzel befestigt.

Bei der Inspektion lösen wir zunächst die Sicherungsplatte. Nach der Montage wird der Ring mit einem Hakenschlüssel festgezogen. Jetzt muß die Sicherungsplatte neu befestigt werden, wozu wieder zwei Löcher in das Kettenritzel gebohrt werden.

Damit haben wir niemals das Problem einer sich lösenden Mutter, und die Nabe geht nicht mehr kaputt.

Lambert Posthumus, Breda/NL



(Zeichnung ist nicht maßstäblich)