



Tankstellengespräch

von Claudia Derichs

Jede/r von uns kennt es: Wir fahren die Zapfsäule an, tanken unsere Indian oder kommen gerade vom Bezahlen der Tankfüllung zurück zum Moped. Es schleicht sich ein zweibeiniges Wesen um unser Gefährt. Meistens finde ich das nervig, aber es könnte ja auch mal lustig sein, das Gespräch. Das würde ich mir dann ungefähr so vorstellen: Nachdem die Person sichergestellt hat, dass ich zu dem Moped gehöre und es gleich starten werde, kommt die initiale Kontaktaufnahme: „Hö, cool. Wie alt ist denn die Maschine?“ – „Aus den 1940ern.“ – „Echt? Boah. Ne alte Harley, ne?“ – „Nein, Indian.“ – „Ach so. Indian Hm. Schönes Motorrad.“ – „Ja.“ – „Wie teuer ist denn sowas?“ – [Und spätestens ab diesem Zeitpunkt wünschen wir uns unterschiedliche Dinge: Entweder, der Typ soll jetzt fix die Biege machen, denn ich will antreten. Oder, er soll jetzt eine tolle Story glauben und ich teste mein Suggestions- und Ironievermögen. Letzteres tu ich jetzt.]

„Ooch, nich so teuer. Iss ja nur altes Blech.“ – „Oh, ach so.“ – „Ja. Wissen Sie, es handelt sich ja um Auslaufmodelle.“ – „Häh?“ – „Ja, schauen Sie mal runter, da unten läuft Öl aus.“ – „Oh ja, stimmt. Boah! Ist das nicht gefährlich?“ – „Nur beim ersten Mal anfahren. Denn man braucht immer ein bisschen Schmierung, damit sich das Moped geschmeidig in Bewegung setzt.“ – „Oooh, aah, ja, verstehe. Und danach bleibt das trocken?“ – „Ja sicher, denn das Öl ist ja dann ausgelaufen.“ – „Stimmt, ist ja logisch! ... Aber, kriegt man denn da noch Ersatzteile für?“ – „Ja klar, kein Problem.“ – „Hm, hätte ich nicht gedacht. Was machen Sie denn, wenn da mal was kaputtgeht?“ – „Das Meiste lässt sich mit Schnackofix reparieren. Das geht zügig und hält.“ – „Ui. Schnackofix, kenne ich gar nicht. Wo kriegt man das denn?“ – „Früher gab es das im DM-Markt. Heute muss man ein bisschen danach suchen, aber wir haben da unsere Adressen (grins).“ – „Also, das muss ich mir unbedingt merken mit dem Schnackofix!!“

– „Ja, tun Sie das.! --- [Ich mache Anstalten, mein Moped jetzt anzutreten.] – „Sie müssen jetzt treten, damit es anspringt, ne?“ – „Genau.“ – „Tss, Wahnsinn.“ – „Wie schaffen Sie das denn als Frau?“ – „Das ist einfach. Indian hat schon sehr früh angefangen, sich primär auf weibliche Fahrer einzustellen.“ – „Oh, aha. Interessant.“ – „Ja, sehen Sie: Die etablierte Weisheit lautete, dass Frauen zwei linke Hände haben, wenn es um Technik geht. Deshalb hat Indian den Gasgriff links.“ – „Oh cool!!!“ – „Ja. Das macht es dann eben sehr bequem. Aber natürlich hat Indian auch an die Männer gedacht. Wenn Sie jetzt genau hinschauen, dann ist eigentlich alles sehr vertraut, wie beim Auto: Kuppelung links mit dem Fuß, schalten rechts mit dem Schaltknüppel. Das verstehen dann auch Männer, das gibt ihnen ein vertrautes Gefühl.“ – „Iss nich wahr!“ – „Doch!“ – „Also, ich muss meiner Frau und mir unbedingt so eine Indian kaufen! Das ist ja super! Sie beklagt sich immer so über die schlechte Luft im Auto und die vielen Staus. Man wäre

Mister Indian of Holland

Tony Indian Leenes

Kadijk 23 (Indian Place 1) - 8531 XH Lemmer - Holland
 Mobile 0031 (0) 622 661 022
 Buy - Sell - Trade - Engine Overhaul - Bike Restoration
 The One and the Only INDIAN MOTORCYCLE museum in Europe
 Normally opened on Saturday from 1 till 5 o'clock, but always phone us in advance
 info@tonyleenes.nl www.tonyleenes.nl facebook Indian Museum

Pelders Transfers and Classic Parts

Specialized in parts that fit:

- Indian Power Plus, Scout and Chief
- HD from 1917 - 1935
- Parts for English and German motorcycles
- We are the biggest supplier of Transfers (decals) in Europe

Burg, v/d Heijdenstraat 73
 5151 HL Drunen
 The Netherlands

tel. 0031-416-320 390 fax 0031-416-320 388
 info@pelders.nl www.pelders.nl



mit einem Motorrad viel schneller.
Geil!“ – „Eben, sag ich ja. Rechnen
Sie aber auf jeden Fall die Zeit mit

ein, die Sie beim Tanken länger
brauchen, weil irgendwelche Typen
sie anlatern.“

Und tschüss,

Claudia Derichs





Indian

SCOUT / CHIEF
Teile und Service



Bruno Stadler
Telefon
+ 49-(0)24 21 -6 62 53

Wolfgang Stadler
Telefon / Fax
+ 49-(0)24 21 -6 50 82

E-Mail: bwindian@t-online.de

Trierbachweg 1 • 52355 Düren • Deutschland



Petra & Thomas
Walthard
Bed & Breakfast



Steig 2
8465 Rudolfingen
+41 (0)79 635 05 11
www.bnbzumhofmeister.ch