

## Ausweglos? Niemals!

von Marcus Diedrich

Seit 2011 läuft das Projekt Familie und drei Jungs „groß“ ziehen. Da mussten die zwei Indians und die zwei Guzzis erstmal ohne die übliche Fürsorge ins Nebenhaus umziehen.

Nun, die Jahre vergehen und einen Samstag im Mai sind die Kleinsten Jungs beim Kindergeburtstag verbucht. Auf diesen Zeitslot haben die „Fahr-Synapsen“ gewartet und los geht's.

Davida auf, Halstuch, Handschuhe. Primen, kicken, brumm-brumm-bub-bub-paff-brumm :-)

Los geht's durchs Weserbergland

Richtung Kötterberg, beliebter Biker-Treff hier. Unter herrlichster Mai-Sonne geht die Fahrt leicht von der Hand und Endorphine fluten das Gehirn. Als ein Schild nach Bad Pyrmont zeigt, fällt mir doch ein, dass dort unser Mr. Indian of Bad Pyrmont wohnt. Blick ins digitale Adressbuch, check auf der Karte und los. Obwohl wir ja nur 40 Km auseinander wohnen, war die Zeit zum Treffen bisher nicht da. Vor Ort ist aber erwartungsgemäß kein Bernd zu Hause. Bei dem Wetter, sind alle unterwegs. Macht nix, also dann jetzt zum Kötterberg.



### LEATHERWORK



Reparatur und Neufertigung von Sätteln und Satteltaschen in Leder.

**Alexander Meier-Niespodziany**

Werkstatt: Gubener Straße 16

40627 Düsseldorf

Tel: 01 76/23 20 10 75 Fax: 02 11/22 64 36



**Indian Motorcycle Parts & Service**

★ Thomas Rothacker ★ Tel.: 07253-270800 ★ Thomas.Rothacker@t-online.de  
☆ Wiesenstraße 30 ☆ Fax: 07253-270030 ☆ Di.-Fr.: 14.30-19.00 Uhr  
☆ 76684 Östringen ☆ Mobil: 0170-2175313 ☆ Sa.: 09.30-13.00 Uhr

[www.us-classic-bikes.de](http://www.us-classic-bikes.de)



Nach dem zweiten Kreisverkehr, spuckt die Indian, es ruckelt, ich gehe auf Spätzündung, das hilft temporär, aber dann geht der Motor aus. Absteigen. Helm ab, Jacke aus. Licht geht nicht, also kein Saft. Batterie war voll bei der Losfahrt. Prüflampe raus, Faden glimmt. Check Sicherung: kaputt.

Mittlerweile bin ich aber auch nicht mehr alleine: ein Techniker vom TÜV und ein Kreidler Florett-Fahrer umringen das Schauspiel und haben durchaus gute Tipps. Wechsel der Sicherung bringt aber nicht den erwünschten Erfolg. Obwohl ja die Batterie noch Power haben soll, gibt's weiterhin kein Zündfunke. Vielleicht die Spule? Wie testet man das?

Plötzlich braust ein BMW Cabrio vorbei und hält „quietschend“ an der Seite. Bernd und Lukas Wysinsky erscheinen auf der Bühne. Na wie praktisch :-)

Hand-Shake und Freude über das zufällige Treffen. Er checkt auch nochmal alles und nun zeigt der Draht kein Glimmen mehr: Batterie is platt. Eigentlich war er gerade mit einem Freund auf dem Weg zum „Straßenkreuzer Festival“, aber nun tauschen wir erst mal noch schnell die Batterie. Rein ins Cabrio und ab zum Wigwam in Bay Pymont.

Ohne lange rum-schnacken, wird die Batterie aus der Indian gebaut. Eindrucksvoll erscheint zeitgleich der Shuttle für Bernd zum Straßenkreuzerfestival: ein Cadillac Edlorado aus den 50ern: unglaubliches Gerät! Wir fahren im Konvoi zu meiner Indian.

Schnell Batterie wechseln, kicken und sie läuft. Also es geht wieder weiter!!!

Bleibt noch, Hand-Shake und vielen Dank!

Für den Köterberg ist der Zeitslot nun geschlossen, aber der Weg zurück ist wunderschön und die „neue“ Batterie macht einen ordentlichen Funken, dass die Scout nochmal so gut fährt!! Wir kommen gut zu Hause wieder an.

Das sind die Geschichten für die Seele. Ausweglos? Niemals!

Old Indians never ever die!

Marcus Diedrich, Schaumburg!

