

Der Medizinmann rät



11

Noch mal LiMa.....

Dieses wird wohl vorerst der letzte Teil des LiMa-Bandwurms sein, und es soll noch eine Variante der LiMa-Modernisierung beschrieben werden: Umbau von sog. "Strom-Regelung" (die es ja nicht wirklich ist) auf Spannungsregelung unter Beibehaltung der originalen LiMa. Diese Änderung ist technisch und finanziell weniger aufwendig als der letzte "Medizinmann".

Für diejenigen, die sich gründlicher mit der Materie befassen wollen, hier noch ein alter und ein neuer Literaturtip:

Kierdorf, Bruno: Das große Buch der Kfz-Elektrik. Braunschweig 1962

Hertweck, Carl : Der Kupferwurm. Stuttgart 1961 (na, wer hat den wohl?)

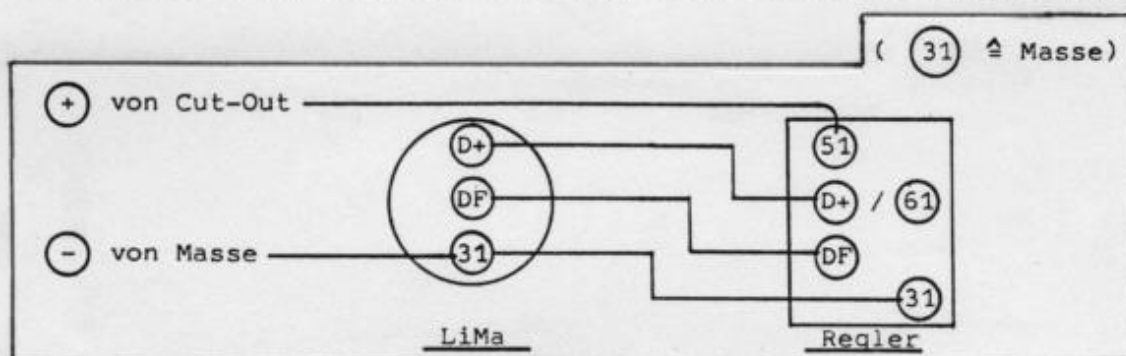
Das von Peter Brand erwähnte Werk von Willy Popp ist zwar in vielerlei Hinsicht informativ, scheint mir aber in Bezug auf Lichtmaschinenregelung zu unkritisch.

Der folgende Vorschlag setzt allerdings eine einigermaßen gut erhaltene 6V-LiMa voraus. Er bietet aber auch viele Vorteile des 12V-Umbaus. Der Vorschlag hat zugegebenermaßen den Nachteil, daß er noch keine Dauererprobung hinter sich hat, sondern sich noch im Versuchsstadium befindet und bisher nur auf dem Prüfstand erprobt ist. Die Praxistests sind demnächst an einer 101er geplant - Ergebnis wird bekannt gegeben.

Erforderliche zusätzliche Teile: 6V-Regler mit geknickter Kennlinie, etwa Bosch RS/ZB 90/6. Es gibt wohl auch eine entsprechende Type von WEHRLE, ist aber nicht so kompakt; und es müßte auch mit einem modernen elektronischen Regler (Fa. Laubersheimer, Schlachthofstraße 12, in D 6740 Landau, Tel. 06341/4241) funktionieren, diesbezüglich liegen mir aber gar keine Erfahrungen vor. Also bitteschön selbst ausprobieren (und dann auch mal einen Medizinmann schreiben).

Doch nun zum eigentlichen Umbau: An der vorhandenen 3-Kohlen-LiMa werden die Anschlüsse der Feldspule gelöst. Der Anschluß von der -Kohle wird nach außen geführt, etwa mittels einer isolierten Klemmschraube, und das ist dann Klemme DF. Der Anschluß von der verstellbaren Hilfskohle wird an der +Kohle mit angeklemt. Die übrigen Teile der Hilfskohle werden aus der LiMa entfernt, ebenso muß das Cut-Out entfernt oder zumindestens außer Funktion gesetzt werden.

Der weitere elektrische Anschluß erfolgt wie beim 12V-Umbau aus dem letzten Medizinmann, deshalb hier nur noch einmal das Schaltbild:



Gerhard Ziesemann / Berlin