

Der Medizinmann rät



4.

Maße und Einstelldaten für Chieftainmotor Typ 340 bis 349, also die 1200er von 1940 bis 1949. Der 1400er Motor ab 1950 unterschied sich hauptsächlich durch einen längeren Hub. Da viele Clubmitglieder diesen Typ fahren, hier auch eine Konversionstabelle der Zollmaße. Man muß nicht alle Einstelldaten pingeligst befolgen, einige sind aber sehr wichtig: das Primärkettenspiel von 12 mm z.B., da bei zu loser Kette das Primärgehäuse von innen aufgefressen wird. Wichtig natürlich Ventilspiel und Zündzeitpunkt. Beim Ventilsitzfräsen wird's die erste böse Überraschung geben! Wo einen 35 Grad Ventilsitzfräser hernehmen? Gibt's nicht, also auf 30° umfräsen lassen. Der Rest ist halb so wild, möglichst strammes Einbereichsöl SAE 60 oder 70, bzw. niedrigere

Viskosität mit STP aufmöbeln. Kein zu dickes Getriebeöl, da die Kupplung auch drin läuft und sonst schlecht trennt.

1) Nockenwellenlagerspiel	.001 bis .0015"	0,025 - 0,037 mm
2) Nockenwellenaxialspiel	.006"	0,15 mm
3) Kupplungsfedernlänge	.875"	22 mm
4) Pleulseitenspiel	.015- .020"	0,25 - 0,5 mm
5) Pleuelrollenlagerspiel	.0015 - .0025"	0,04 - 0,06mm
6) Kurbelwellenseitenspiel mit aufgesetztem Ritzel ohne Primärritzel	.005 - .010" .020"	0,13 - 0,25 mm 0,5 mm
7) Kolbenspiel am Hemd	.004"	0,1 mm
8) Kolbenringendspiel	.012 - .018"	0,3 - 0,4 mm
9) Kolbenbolzen \emptyset	.75"	19,05 mm
10) Kolben \emptyset	3,246"	82,45 mm
11) Zylinder \emptyset	3,250"	82,55 mm
12) Hub	4,4375"	11,11 cm
13) Hubraum	73,625 "	1207 ccm
14) Zündkontakte	.02 "	0,5 mm
15) Zündzeitpunkt vor OT in Grad Kolben vor OT in mm	36 0,5"	13 mm
16) Ventilspiel Einlaß	.006	0,15 mm
17) Ventilspiel Auslaß	.008	0,20 mm
18) Sitzwinkel	35 Grad verdammt noch mal!	
19) Ventilschaft \emptyset	.370"	9,4 mm
20) Ventilführung innen \emptyset	.375"	9,53mm
21) Ventilschaftlänge	2,625"	66,0 mm
22) Ventilsitzbreite	.094 - .125"	2,5 - 3,3 mm
23) Zylinderwinkel	42 Grad (Harley hat 45 Grad!)	
24) Zündkerzen	14 mm Champion J6C	

alle Angaben wie beim Lotto ohne Gewähr!